



# FAS Konceptet Innehåller Uintaite – 50% längre livslängd

Den snart sju år gamla beläggningen med FAS Konceptet, utvecklat av NCC, är nu under utvärdering. Beräkningar visar att den ger en 50-procentig längre livslängd än beläggningar enligt Väg 94.

● År 1996 tog Vägverket initiativ till att lägga en provväg med asfalt respektive betong på sträckan Fastarp – Heberg. Asfalten skulle ligga från Fastarp till Getinge och betongen från Getinge och framåt. Syftet var att efter ett antal år följa upp och jämföra beläggningarna.

## Asfaltens bästa

I stället för att använda sig av Väg 94 bestämde sig Vägverket för att ge asfaltsidan möjlighet att lägga det bästa man kunde få fram. Man bjöd in Tekniska Utskottet (TU) och tog tillsammans fram ett anbudsunderlag. TU angav kravspecifikationen på funktionella egenskaper såsom stabilitet. Därefter gick anbudet ut på räkning. Kravspecifikationen och lägsta pris skulle vara utslagsgivande.

## Hårda krav

NCC tog hem uppdraget.

– I kravspecifikationen ställdes hårda krav på ordentlig slitstyrka i

slitlagret och att såväl bindlagret som bärlagret skulle vara stabila. Det var också viktigt med vattenkänslighet i de båda undre lagren, förklarar Nils Ulmgren, NCC, som var kvalitetsansvarig för den lösning som valdes utgående från det av NCC utarbetade VIACO-konceptet. Detta innebar att som slitlager valdes VIACOTOP, som bindlager VIACOBIND och som bärlager VIACOBASE.

Den för uppdraget specifika beläggningen kallades FAS Konceptet. I beläggningen lade man även in tre referensobjekt baserade på Väg 94.

## Rapport väntas

Asfaltbeläggningen har nu följts upp av VTI som inom kort kommer att ge ut en femårs rapport. Redan nu kan Nils Ulmgren berätta att man har kunnat konstatera att beläggningen enligt FAS Konceptet har en presumtiv längre livslängd på 50 procent jämfört med Väg 94. Ytterligare mätningar planeras inom de närmaste åren.